



Lüftungstechnik für das BMW Werk Leipzig

Huber & Ranner sorgt für saubere Luft im BMW Werk

Das BMW Werk Leipzig läuft auf Hochtouren: Im Jahr 2001 erfolgte die Bekanntgabe des Produktionsstandortes Leipzig. 2005 eröffnete BMW sein Werk und bis 2009 wurde zunächst die 3er Limousine produziert. 2010 verließen mit über 186.000 Fahrzeugen so viele neue Autos wie nie zuvor das Werk. Im Jahr 2011 wurden in Leipzig über 200.000 Automobile der 1er Reihe produziert. Seit dem Beginn der Serienproduktion im März 2005 liefen bis Sommer 2011 bereits knapp 1 Million Fahrzeuge im Leipziger BMW Werk vom Band.

Insgesamt hat die BMW Group bisher über 1,3 Mrd. Euro in den Standort investiert. Im November 2010 fiel im BMW Werk Leipzig der Startschuss für die Ära der Elektroautos. Mit der Erweiterung des Karosseriebaus Gebäude 30.6, wurde Huber & Ranner

erneut mit der Lieferung der Lüftungsanlagen beauftragt. Schon in den Anfangsjahren des Leipziger BMW Werks kamen Huber & Ranner Klimageräte zum Einsatz. Dieses neuerliche Engagement zeigt, dass man mit dem Beitrag, welchen Huber & Ranner zur Weiterentwicklung des BMW Werkes in Leipzig leistet, zufrieden ist.

Aktuell kamen acht Stück kombinierte Zu- und Abluftanlagen mit jeweils 150.000m³/h zur Ausführung. So wird mit den Anlagen ein Gesamtvolumenstrom von 2.400.000m³/h umgewälzt. Lüftungsgeräte in der Größenordnung mit den beachtlichen Abmessungen von 37m Länge, 8m Breite und 5m Höhe wurden von Huber & Ranner bereits in den Jahren 2003, 2005 und 2008 für die Bayerischen Motoren Werke ausgeführt.

Die Anlage umfasst folgende

Ausführung und Besonderheiten: Gehäuse in X-Case TB3 für wetterfeste Außenaufstellung, sowie nach den Hygienerichtlinien der VDI 6022 und den Konstruktionsrichtlinien der VDI 3803 geprüft. Für die Zu- und Abluftförderung kamen jeweils zwei direktgetriebene Ventilatoren, mit 37kW Motorleistung im Parallelbetrieb zum Einsatz. Die Wärmerückgewinnung wurde über zwei Rotationswärmetauscher mit einem Raddurchmesser von deutlich über 4 Meter und einem Wirkungsgrad von 70% (ebenfalls im Parallelbetrieb) realisiert.

**HUBER &
RANNER**

ERWARTEN SIE MEHR.

